



# Viamanta Multiuso Alumínio

## Manta asfáltica auto protegida

### 1. Descrição

**Viamanta Multiuso Alumínio** - Manta asfáltica produzida a partir da modificação física do asfalto com polímeros especiais que proporciona à massa asfáltica excelente poder de aderência, elasticidade, durabilidade e resistência, tendo como acabamento na face exposta, uma película aluminizada altamente flexível e resistente ao ozônio. Estruturada com véu de fibra de vidro especial de elevada estabilidade dimensional.

### 2. Características técnicas

Características:	Unidade	Tipo II
Espessura	mm	3
Resistência à tração longitudinal e transversal (mínimo)	N	180
Alongamento na longitudinal e transversal (mínimo)	%	2
Absorção d'água (máxima)	%	1,5
Flexibilidade à baixa temperatura	°C	Classe C = 0
Resistência ao impacto	J-Joule	2,45
Escorrimento ao calor (mínimo)	°C	95
Estabilidade dimensional (máxima)	%	1
Flexibilidade após envelhecimento (mínimo)	°C	Classe C = 10
Estanqueidade (mínimo)	m.c.a	10
Resistência ao rasgo (mínimo)	N	100

### 3. Normas de referência

NBR 9952:2014 – Mantas Asfálticas para impermeabilização (Atende ao Tipo II – Classe C);  
NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;  
NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

### 4. Vantagens

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Espessura uniforme;
- Produto pré-fabricado;
- Maior rapidez e execução.



## 5. Utilização

**Viamanta Multiuso Alumínio** é um produto indicado para impermeabilização de lajes de baixa movimentação e sem circulação, tais como:

- Lajes de pequenas dimensões;
- Cobertura com telha de fibrocimento ou telhas metálicas;
- Calhas de concreto de pequenas dimensões;
- Lajes inclinadas de pequenas dimensões.

Para outras utilizações consulte o Departamento Técnico ([sac@viapol.com.br](mailto:sac@viapol.com.br)).

**Nota:** A utilização das Mantas Asfálticas deve ser avaliada em função do tipo de estrutura, dimensões das áreas, utilização e uso. Lajes e estruturas de grandes dimensões podem exigir sistemas impermeabilizantes com maiores resistências e flexibilidade devido às solicitações estruturais.

## 6. Instruções de Uso

### Preparação da superfície

A superfície deverá ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, manchas de óleo e graxas e/ou qualquer tipo de material que possa prejudicar a aderência do material.

Sobre a superfície horizontal úmida, executar a regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água. A argamassa de regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3, utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado com espessura mínima de 2cm.

Nos vãos de entrada das edificações (portas, esquadrias, etc.), a regularização deverá avançar no mínimo 60cm para o seu interior, por baixo de batentes e contramarcos, respeitando o caimento para as áreas externas, exceto para áreas internas com pisos em madeira ou degradáveis por ação de umidade. Recomenda-se que as áreas externas tenham cota no mínimo de 6cm menor que as cotas internas, tanto no nível da impermeabilização como no nível do piso acabado.

Juntas de dilatação deverão ser consideradas como divisores de água de forma a evitar o acúmulo de água. As juntas deverão estar limpas e desobstruídas, permitindo sua normal movimentação. Os ralos e demais peças emergentes deverão estar adequadamente fixados de forma a executar os arremates.

### Cobertura com Telhas

O telhado deverá ter caimento mínimo de 5% e as telhas quebradas deverão substituídas. Analisar as condições de todos os rufos e calhas que compõem a cobertura. Verificar se eles deverão ser retirados ou substituídos e se os mesmos estão corretamente fixados. Fazer uma limpeza da cobertura antes da aplicação da manta asfáltica **Viamanta Multiuso Alumínio**.



### Aplicação do Primer

Aplicar sobre a regularização seca uma demão de **Primer Viapol** ou **Ecoprimer**, com rolo ou trincha e aguardar secagem por no mínimo 6 horas.

### Aplicação do produto

#### Lajes, calhas de concreto.

Alinhar a manta asfáltica **Viamanta Multiuso Alumínio** em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, proceder à aderência total da manta **Viamanta Multiuso Alumínio**. Nas emendas das mantas deverá ter sobreposição de 10 cm que receberão biselamento para proporcionar perfeita vedação.

Executar as mantas na posição horizontal, subindo 10 cm na posição vertical.

Alinhar e aderir à manta na vertical, descendo e sobrepondo em 10 cm na manta aderida na horizontal. A manta deverá ser aderida na vertical 30 cm acima do piso acabado.

Após a aplicação da manta asfáltica, fazer teste de estanqueidade, enchendo o local impermeabilizado com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

Após teste de estanqueidade, aplicar duas demãos de tinta alumínio sobre a linha de biselamento (emendas das mantas).

#### Coberturas com Telhas

Quando houver paredes em torno do telhado passando acima do nível das telhas, com auxílio da chama do maçarico de gás GLP, fazer em todo o perímetro um reforço com manta asfáltica **Viamanta Alumínio**, aderindo-a na vertical no mínimo 10 cm e descer com 10 cm sobre a telha aderindo-a totalmente. Este procedimento não substitui os rufos de chapa.

Antes de iniciar a colocação da manta alumínio, recomenda-se aderir sobre os parafusos de fixação das telhas um pequeno manchão de manta **Viaflex** 4 kg, para evitar que a manta principal não seja danificada nestes locais ao longo do tempo.

Alinhar a manta **Viamanta Multiuso Alumínio**, iniciando a aplicação partindo do ponto mais baixo para o ponto mais alto do telhado.

Após a colocação da 1ª faixa de manta, fazer a emenda entre mantas, de preferência na parte superior da onda da telha, com sobreposição de 10 cm que receberão biselamento para proporcionar perfeita vedação.

Execute a aplicação da manta **Viamanta Multiuso Alumínio**, subindo nas verticais 10 cm acima do reforço da manta asfáltica.

Aplicar duas demãos de tinta alumínio sobre a linha de biselamento (emendas das mantas).

## **7. Restrições de Uso**

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.



## 8. Consumo

**Viamanta Multiuso Alumínio:** 1,15 m<sup>2</sup> de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

Consumo estimado da **Viamanta Multiuso Alumínio** para telhados é de 1,30 m<sup>2</sup>/ m<sup>2</sup> de área.

**Primer:** 0,40 l/m<sup>2</sup>

**Observação:** O consumo da Manta asfáltica em m<sup>2</sup> de área, considerando sobreposições e perdas por recortes de detalhes.

O consumo do primer pode variar dependendo do tipo de substrato.

## 9. Acabamento da Manta

Face superior exposta ao intemperismo: revestida de uma película aluminizada flexível. Face inferior, que será aderida à estrutura: revestida de filme de polietileno extingüível à chama de maçarico.

## 10. Validade

05 anos a partir da data de fabricação

## 11. Estocagem

Armazenar na posição vertical, nas embalagens originais e intactas, em local coberto e seco, ventilado e longe de fontes de calor.

## 12. Embalagem / Empilhamento

Embalagem	Empilhamento
Bobina 1 m largura x 10 m comprimento - 3 mm	30 Bobinas - 300 m <sup>2</sup>
Bobina 1 m largura x 10 m comprimento - 4 mm	25 Bobinas - 200 m <sup>2</sup>

Os paletes deverão ser empilhados de acordo com o recomendado para evitar desmoronamento do estoque e danos ao produto;

Empilhar o material na vertical e sobre paletes, evitando o contato com o piso;

Não empilhar o material contra paredes ou divisórias;

Empilhar até 2 paletes, sendo que o segundo palete deverá ser acomodado sobre Madeirit para distribuição do peso.



### 13. Recomendações de Segurança

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br)

Utilize EPI's adequados como luvas e mascara de proteção facial, botas impermeáveis e óculo de segurança.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

### 14. Cuidados Ambientais

Não descarte do produto ou embalagem no meio ambiente. Realizar a destinação de resíduos de forma adequada conforme legislação vigente do meio ambiente local e regulamentos aplicáveis de acordo com as características do produto ou material. Não reutilize as embalagens vazias.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) dos produtos citados e o site da [www.viapol.com.br](http://www.viapol.com.br)

*Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.*

*A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.*